

## MX-730/1

Network Type : LV

Adaptador de prueba para estaciones de carga de vehículos eléctricos

### Utilización:

Simular la conexión de un vehículo eléctrico a la estación de carga bajo prueba, iniciar el proceso de carga seleccionando los estados PP y CP y generar errores para comprobar las funciones de seguridad.

### Características:

<b>Prueba previa de PE</b>	Sí
<b>Simulación PP</b>	NC/13A/20A/32A/63A
<b>Estados CP</b>	A (Vehículo eléctrico no conectado) B (Vehículo eléctrico conectado, no listo para cargar) C (Vehículo eléctrico conectado, sin ventilación, listo para cargar) D (Vehículo eléctrico conectado, se requiere ventilación, listo para cargar)
<b>Error CP "E"</b>	Encendido/Apagado
<b>Falla T PE (falla de puesta a tierra)</b>	Encendido/Apagado
<b>Terminales de medición L1,L2,L3,N y PE</b>	Max. 250/430V.CAT II 300V,max.10A.
<b>Toma de corriente</b>	Max.250V, CAT II300V, courant admissible max.10A.
<b>Voltaje de Entrada</b>	Hasta 250V (sistema monofásico)/Hasta 430V (sistema trifásico), 50/60HZ, máx. 10A.
<b>Cable de prueba tipo 2</b>	Modo 3 de carga AC, adecuado para cables fijos con receptáculo IEC62196-2 tipo 2 o conector de vehículo (7P trifásico tipo2).



### Composition :

- 1 Adaptador de prueba para estaciones de carga de vehículos eléctricos

UID : | TID : : 01/01/1970| SID : : 01/01/1970 | Issued :11/23/2024 10:27:57 am

Last Modification : 11/19/2024



Referencia	Frecuencia	Voltajes de uso
		Tensión de funcionamiento AC
MX-730/1	50/60HZ	250V - single phase 430V - three phase