

Cas d'une mise à la terre visible

De même, il existe des douilles de raccordement sur la tresse qui permettent la mise en place de l'équipement de MALT référence CATU : **MT-245** (10m) ou référence CATU : **MT-242** (2m).

Options

- Rallonge pour perche, référence CATU : **CM4-165-B**.
- VAT, référence CATU : **CC-127-ERDFC (37 10400)**.
- Perche pour VAT, référence CATU : **MT-509-3/VAT**.



CATU S.A. 10 à 20 Avenue Jean-Jaurès 92220 BAGNEUX CEDEX
Tél. 01 42 31 46 46 Télécopie 01 42 31 46 32



Janvier 2011 - 99-8216

MT-509-3, MT-509-3/EP & MT-509-3/VAT



Introduction

Du fait de la nouvelle réglementation des travaux d'élagages, ERDF va être contraint de réaliser de nombreuses consignations sur le réseau aérien BT.

L'innovation MCC BT de type NEVERS est née de l'idée d'un agent d'ERDF en se basant sur la technologie existante pour la MCC des lignes HTA. Le résultat est le fruit de la synergie de l'ensemble des acteurs concernés par la MCC BT ; exploitants, préventeurs, prescripteurs, experts et fabricants d'ERDF, pour développer un dispositif répondant au mieux aux attentes des unités.

La réduction des contraintes liées au poids a été l'axe majeur de l'évolution par rapport à la technologie NEVERS existante en HTA. Elle s'inscrit dans une politique de prévention des troubles musculo-squelettiques (TMS) au sein de la filiale ERDF.

Transport



Pour se faire, l'équipement est réparti dans 3 sacs afin d'inciter l'opérateur à ne pas porter tout le poids en une seule fois.

- Un sac comprenant la tresse et le détecteur de tension et le lève-perche.



2

3) Pose de la mise en court circuit

- Nivelier la longueur des perches types NEVERS à l'aide des indicateurs situés sur le tube jaune et en s'appuyant sur la longueur de la perche isolée jaune obtenue lors de la VAT
- Raccorder les câbles cossés sur les perches
- Installer les perches sur la ligne en procédant de la même façon que lors de la VAT :
- Emboîter la perche type Nevers avec la perche isolante.
- Caler le talon de la perche isolante dans le lève-perche.
- Lever sans effort la perche à la verticale.
- Accrocher la ligne et défaire la perche isolante. Procéder ainsi pour l'ensemble des conducteurs.



4) Dépose de la mise en court circuit

Lors de la dépose il s'agit de procéder en sens inverse de la pose :

- Lever sans effort la perche isolante comme expliqué ci-dessus.
- Emboîter la perche isolante sur la perche type Nevers pour la déposer.
- Descendre verticalement la perche de façon à caler le talon dans le lève-perche avant de reposer l'ensemble sur le support-perches.

5) Cas d'une cinquième ligne ou d'une sixième ligne (éclairage public)

Utiliser le KIT Référence CATU : **MT-509-3EP**

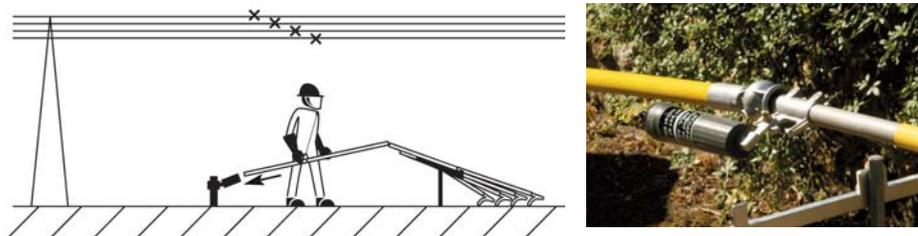
Ce kit complémentaire pour la mise en court-circuit du(es) conducteur(s) d'éclairage public est disponible. Il est prévu des douilles de raccordement sur la tresse afin de pouvoir relier jusqu'à deux équipements supplémentaires au dispositif principal.



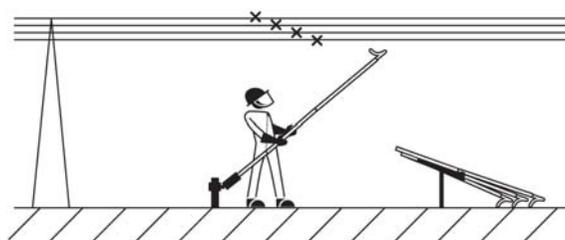
7



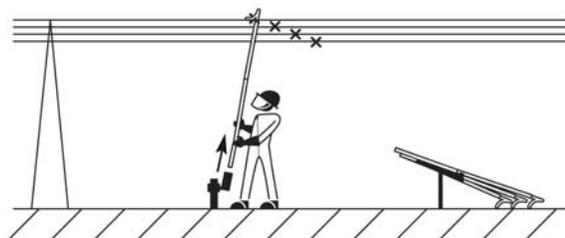
- Se positionner à mi-chemin entre le lève perche et le support perche et emboîter la perche télescopique type Nevers avec la perche isolante.



- Caler le talon de la perche isolante dans le lève-perche



- Commencer à basculer la perche en se rapprochant petit à petit du lève perche. Arrivé en position verticale, la lever et effectuer la VAT sur tous les conducteurs.



ATTENTION : soulever la perche le dos **droit**.

- Redescendre verticalement la perche de façon à caler le talon dans le lève-perche avant de reposer l'ensemble sur le support-perches
- Effectuer de nouveau l'auto test fonctionnel du détecteur de tension

- Un sac long comprenant les perches isolantes, le piquet du lève-perche et le support perche.



- Un deuxième sac long comprenant les perches télescopiques.



Les kits complémentaires font l'objet d'autres sacs.

ATTENTION : La longueur des sacs est de **2,40 M MAXIMUM**. Selon le véhicule utilisé, prévoir un moyen de transport adapté (par exemple une galerie).

Stockage

ATTENTION AUX PERCHES ISOLANTES :

- Entreposer les sacs dans un endroit sec et à plat de façon à ne pas abîmer les perches.

Entretien

Il est recommandé de réaliser une inspection visuelle du dispositif. Vérifier l'état des perches isolantes, des tresses et le bon fonctionnement du VAT.

Instruction de mise en œuvre

Avant d'effectuer toute opération de consignation d'un ouvrage BT, il faut préalablement s'équiper des équipements individuels de protections.

Rappel des quatre étapes de consignation :

- 1 - Séparation de l'ouvrage des sources de tension ;
- 2 - Condamnation en position d'ouverture des organes de séparation
- 3 - Sur le lieu de travail, identification de l'ouvrage pour être certain que les travaux seront bien exécutés sur l'ouvrage ainsi mis hors tension
- 4 - Vérification d'absence de tension immédiatement suivie de la mise en court circuit

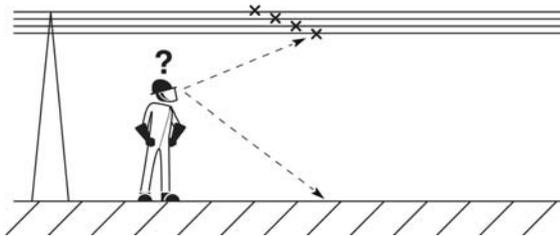
L'EQUIPEMENT SUIVANT INTERVIENT LORS DE LA QUATRIEME ETAPE

1) Préparation du dispositif

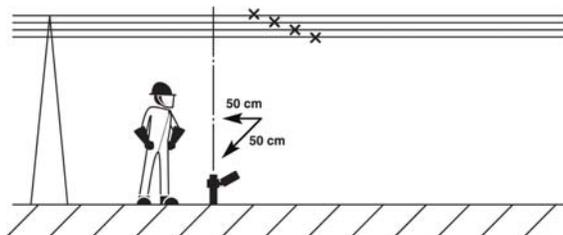
Le positionnement du lève-perche et du support :

- Se positionner à l'aplomb de la ligne où l'équipement sera installé

ATTENTION : Bien regarder l'environnement, le sol (attention aux fossés, bordures de trottoirs, etc) et l'accès à la ligne afin d'imaginer comment planter le lève perche et le support perche.



- Planter le lève-perche à 50 cm de l'aplomb de la ligne et prévoir 50 cm de sécurité par rapport à la position initiale choisie.

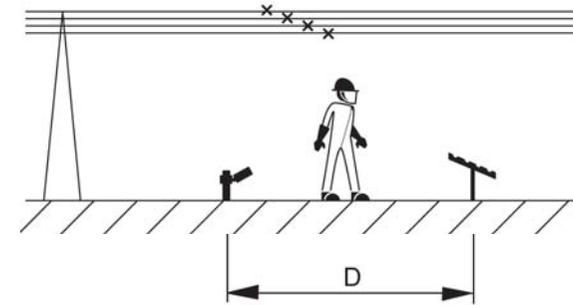


- Planter le support-perche à droite du lève-perche (comme indiqué sur le schéma suivant)

4

ATTENTION : D prend 2 valeurs selon l'utilisation ou non de la rallonge

3,50 m ou 5,15 m



RAPPEL : Le respect des distances garanti la facilité d'utilisation du dispositif.

- Déployer les perches type Nevers sur le support perches
- Déployer la tresse au sol

ATTENTION : Veillez à ce que les tresses ne soient pas emmêlées. Risque de surcharge de poids lors du levage.

2) Le VAT

Utiliser le VAT BT adapté référence CATU : **CC-127-ERDFC** (réf. SERVAL 3710 400)

- Vérifier que le détecteur de tension possède la mention « BT »

ATTENTION : ce détecteur de tension est bien spécifique à l'utilisation en BT. Ne pas le confondre avec le détecteur de tension capacitif HTA.

- Visser le détecteur de tension sur la perche isolée par un tube jaune
- Effectuer l'auto test fonctionnel du détecteur de tension
- Vérifier le bon déploiement de la nappe isolante en prolongement du tube jaune



5